

**常州今创风挡系统有限公司年产 15000 套轨道交通车辆风挡、
5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目
竣工环境保护验收意见**

2020 年 5 月 22 日，常州今创风挡系统有限公司组织召开“年产 15000 套轨道交通车辆风挡、5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目”竣工环境保护验收会议。根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关法律法规，以及项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求组织本项目竣工环保验收。验收工作组由建设单位（常州今创风挡系统有限公司）、环评单位（北京中咨华瑞工程科技有限公司）、环保设施设计和施工单位（浙江惠尔涂装环保设备有限公司、常州国庭环保科技有限公司、常州新泉环保科技有限公司）、监测单位（江苏秋泓环境检测有限公司）、验收报告编制单位（常州秋泓环保技术有限公司）以及 3 名特邀专家（名单附后）组成。

验收工作组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况介绍，验收监测报告编制单位对环保验收监测情况的汇报，现场踏勘了本项目建设情况。验收工作组一致确认本次验收项目不存在下列情形之一：

（一）未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的；

（二）污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的；

（三）环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的；

（四）建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的；

（五）纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的；

（六）分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的；

(七) 建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的；

(八) 验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的；

(九) 其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。

验收工作组经审核有关资料，确认验收监测报告资料翔实、内容完整、编制规范、结论合理。

经认真研究讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

(1) 项目名称：年产 15000 套轨道交通车辆风挡、5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目；

(2) 建设地点：常州市武进国家高新区常武南路 502 号 6 号厂房；

(3) 项目性质：搬迁扩建；

(4) 占地面积：65776.8m²；

(5) 投资总额：2100 万元；

(6) 工作时数：300 天/年，每天 2 班，每班 8 小时，年工作 4800 小时；

(7) 产品方案：见表 1。

表 1 本项目产品方案表

| 序号 | 工程名称（生产线） | 产品名称 | 搬迁扩建后 （套/年） | 实际建成 （套/年） | 年运行时数 |
|----|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------|-------|
| 1 | 轨道交通车辆风挡生产线 | 动车组、高速车辆、 重型铁路车辆、地铁 和轻轨风挡 | 15000 | 15000 | 4800h |
| 2 | 公交客车、航空登机 桥折棚生产线 | 公交客车、航空登机 桥折棚 | 5000 | 5000 | 4800h |

注：15000 套/年的风挡包括 10000 套/年的内风挡，5000 套/年的外风挡。

(二) 建设过程及环保审批情况

常州今创风挡系统有限公司于 2018 年 9 月委托北京中咨华瑞工程科技有限公司编制了《常州今创风挡系统有限公司年产 15000 套轨道交通车辆风挡、5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目环境影响报告书》，并于 2019 年 5 月 30 日取

得常州市武进区行政审批局出具的批复（武行审投环〔2019〕303号）。本项目于2019年6月开工建设，主体工程于2019年11月建成并调试结束，调试期间其主体工程及环保设施运行稳定，状态良好，符合验收条件。

该项目自立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

本项目总投资2100万元，其中环保投资250万元，占总投资额的11.9%。

（四）验收范围

本次验收范围为常州今创风挡系统有限公司“年产15000套轨道交通车辆风挡、5000套公交客车、航空登机桥折棚项目”的整体验收。

二、工程变动情况

对比原环评，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺及废水、噪声污染防治措施均未发生变化，环评中整形工段使用液压机进行整形，但原辅料用量表中未识别液压油使用量，本次验收补充液压油使用量。废气污染防治措施有所调整，主要为：环评中7#排气筒对应的废气治理设施为：中央除尘设备，现实际建成后调整为：脉冲式滤筒除尘器。固废污染防治措施有所调整，主要为：环评中打磨工段使用砂纸、砂带进行打磨，但固废产生情况中未识别废砂纸、砂带。本次补充废砂纸、砂带12t/a收集后外售处理。整形工段产生的废液压油0.01t/a和废液压油桶0.02t/a均委托有资质单位处置。

根据《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256号）文件中“其他工业类建设项目”重大变动清单，本项目发生的上述变动均不属于重大变动。（详见变动分析报告）。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

1、生活污水

本项目员工产生的生活污水依托出租方江苏今创交通设备有限公司污水管

网及接管口，接管至武南污水处理厂处理。

2、生产废水

雨棚淋水试验用水循环使用，试验水收集至淋雨收集池内，定期更换，更换的试验废水接管至武南污水处理厂处理。

(二) 废气

1、有组织废气

(1) 批灰废气、批灰固化废气

本项目使用原子灰进行批灰，批灰及批灰后固化均会产生有机废气，经捕集后进三道过滤棉+活性炭吸附脱附+催化氧化+光氧装置处理后通过 18m 高的 1# 排气筒排放。

(2) 喷漆废气

本项目车间内设 2 条喷漆线，喷漆均在密闭的干式喷漆房内进行。喷漆使用的油漆储存在储漆室内，油漆桶均加盖保存，但仍会有小部分有机气体挥发。储漆室旁设有一个调漆室，调漆过程中会有部分有机气体挥发，储漆室和调漆室产生的废气一并纳入喷漆废气中。喷漆过程中产生的漆雾先经干式过滤，之后与油漆产生的有机废气一并进三道过滤棉+活性炭吸附脱附+催化氧化+光氧装置处理后通过 18m 高的 1#排气筒排放。

(3) 喷漆后的流平、固化废气

工件喷完底漆、中间漆、面漆后先经过 30 分钟的流平，使得油漆慢慢变干，再进入固化。烘干过程中产生喷漆后固化废气，与流平废气一并进三道过滤棉+活性炭吸附脱附+催化氧化+光氧装置处理后通过 18m 高的 1#排气筒排放。

(4) 喷塑粉尘

本项目车间内设 2 条喷塑线，喷塑工段产生的喷塑粉尘经二级滤芯回收喷塑粉尘，处理后的粉尘通过 15m 高的 2#排气筒排放。

(5) 喷塑固化废气

本项目喷塑后工件进入烘箱进行固化，固化温度约为 200℃，塑粉受热后产生有机废气，经捕集后进三道过滤棉+活性炭吸附脱附+催化氧化+光氧装置处理后通过 18m 高的 1#排气筒排放。

(6) 擦拭及刷胶废气

本项目擦拭及刷胶工段均在密闭的刷胶房内进行，对棚布进行外观检验时，若发现棚布局部较脏，采用酒精擦拭棚布，酒精全部挥发，擦拭完后再进行刷胶，刷胶过程中使用胶水，常温下胶水不会发生分解，仅有少量烃类混合物挥发。刷胶房产生的擦拭及刷胶废气经捕集后进光氧+活性炭装置处理，之后通过 18m 高的 6#排气筒排放。

(7) 天然气燃烧废气

本项目固化烘干及空调制热采用天然气加热，包括：喷塑固化、喷漆固化、供风加热，均采用低氮燃烧器，燃烧废气分别通过 15m 高的（3#-5#）排气筒排放。

(8) 焊接烟尘

本项目焊接方式为氩弧焊，焊接过程中产生焊接烟尘，焊接烟尘经脉冲式滤筒除尘器处理后通过 1 根 15m 高的 7#排气筒排放。

2、无组织废气

本项目产生的无组织废气为：未捕集到的焊接烟尘、未捕集到的批灰、批灰固化废气、未捕集到的喷塑粉尘、未捕集到的喷漆废气、未捕集到的喷漆、喷塑固化废气、未捕集到的擦拭废气、未捕集到的刷胶废气均在车间内以无组织形式排放。打磨粉尘由打磨除尘设备收集，未捕集到的以无组织形式排放。

(三) 噪声

本项目主要噪声源为机加工设备产生的噪声，企业通过选用低噪声设备，合理布局，车间密闭等降噪措施，以降低噪声对周界的影响。

(四) 固体废物

常州今创风挡系统有限公司依托出租方江苏今创交通设备有限公司的危废仓库，双方划分各自区域贮存危险废物，今创风挡占危废仓库面积为 30m²，已做好防扬散、防流失、防渗漏等措施，悬挂标志牌。本项目产生的一般固废为：

废布料、废砂纸、砂带、金属边角料、焊渣、除尘器收尘均统一收集后综合外售。危险废物为：废切削液、废包装桶、沾染危险品的劳保品、漆渣（包含废过滤棉）、废原子灰、废活性炭、废灯管、废润滑油、废液压油均委托有资质单位处置。含油劳保品与生活垃圾一并由环卫清运。所有固废均得到有效处置。

（五）其他环境防范设施

1、在线监测装置

环评中未作相关要求。实际建成后，西厂界停车棚内设有在线监测室，设有 1 台监测整个厂区生活污水 COD 在线检测仪和流量计。

2、污染物排放口规范化工程

本项目依托出租方江苏今创交通设备有限公司污水接管口及雨水排放口，自建 7 个废气排放口。各排污口均按规范设有环保标志牌。

3、常州今创风挡系统有限公司排污许可证正在申领中。

（六）环境管理制度

建设单位建立了比较完善的环境管理体系。项目在运行过程中，依据当前环境保护管理要求，制定了内部的环境管理制度。

四、环境保护设施调试效果

江苏秋泓环境检测有限公司于 2020 年 3 月 12 日-13 日、3 月 16 日-17 日对常州今创风挡系统有限公司“年产 15000 套轨道交通车辆风挡、5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目”进行了现场验收监测，验收监测结果表明：

（一）废水

经监测，生活污水排放口所排污水中 pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷、总氮的排放浓度以及淋雨试验收集池中的化学需氧量、石油类的排放浓度均符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 级标准要求。

（二）废气

（1）有组织废气

经监测，有组织排放的颗粒物、非甲烷总烃、二甲苯、二氧化硫的排放浓度

及排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准要求。氮氧化物的排放浓度符合《常州市 2018-2019 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动实施方案》要求。

（2）无组织废气

经监测，无组织排放的二甲苯、非甲烷总烃、总悬浮颗粒物周界外浓度最高值均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放厂界外最高浓度限值要求。

（三）厂界噪声

经监测，东厂界、南厂界、西厂界、北厂界昼间、夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表中 3 类排放限值要求。敏感点吴黄禅寺昼间、夜间噪声均符合《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类标准要求。

（四）固体废物

所有固废均得到有效处置。

（五）污染物排放总量

本项目废水、废气及固废排放总量均符合常州市武进区行政审批局对该建设项目环境影响报告书的批复总量核定要求。

五、工程建设对环境的影响

1、本次验收项目生活污水和淋雨试验废水均达标接管进武南污水处理厂集中处理，对周边地表水环境不构成直接影响。

2、本次验收项目有组织、无组织废气均达标排放，排放的大气污染物对周围大气环境影响较小。

3、本项目厂界噪声均达标排放，敏感点昼、夜噪声值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求，本项目产生的噪声对周围声环境影响较小。

4、本项目各类固体废物经妥善收集、贮存和处置后实现零排放。生产车间地面及危废仓库地面均已设置为环氧地坪，满足防渗、防腐、防流失等要求，对土壤及地下水无直接影响。

六、验收结论

常州今创风挡系统有限公司“年产 15000 套轨道交通车辆风挡、5000 套公交客车、航空登机桥折棚项目”主体工程及“三同时”环保设施运行稳定，建设内容符合环评要求，落实了环评批复的各项污染防治管理要求及风险防范措施，监测数据表明污染物排放浓度达标，污染物排放总量达到审批要求，不存在不符合验收的九种情形。综上，验收组同意该项目竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

企业在以后运行过程中，应进一步做好以下工作：

(1) 对环保设施进行定期检查、维护，确保环保处理设施的正常运行及污染物稳定达标排放；

(2) 按照规范化要求，加强对危险废物的暂存、处置和综合利用全过程的管理，建立管理台账，按要求及时进行网上申报，确保符合环保要求。

常州今创风挡系统有限公司

二〇二〇年五月二十二日